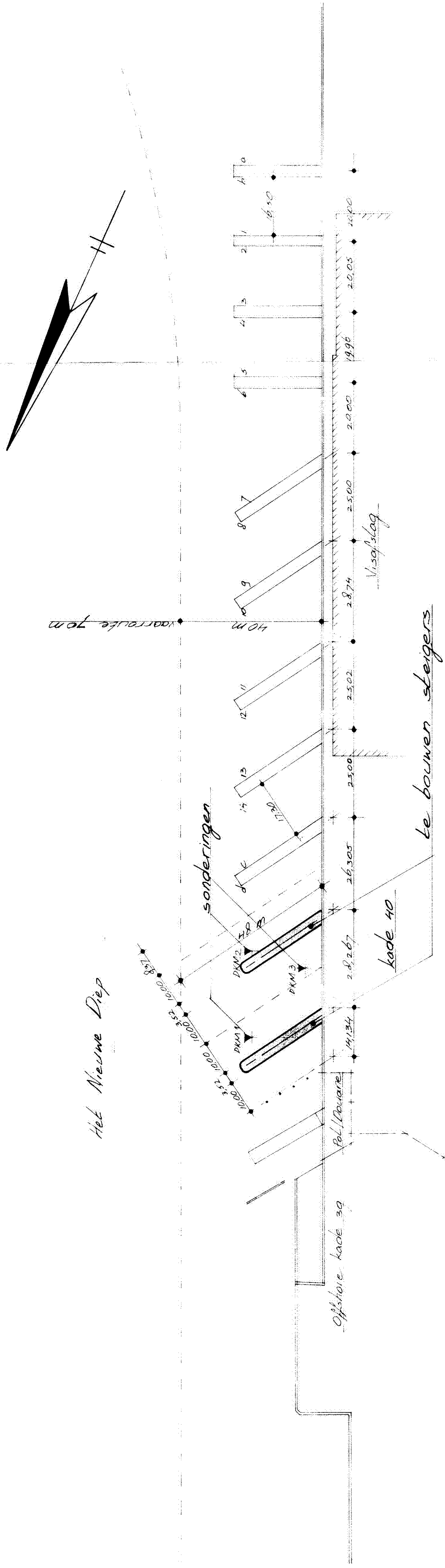
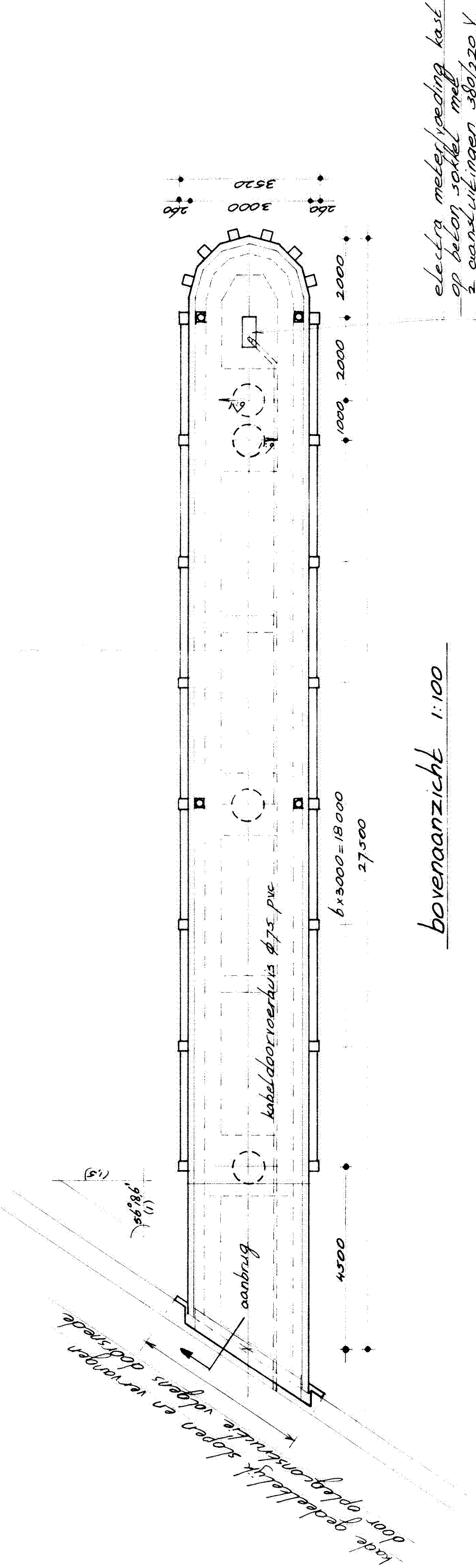


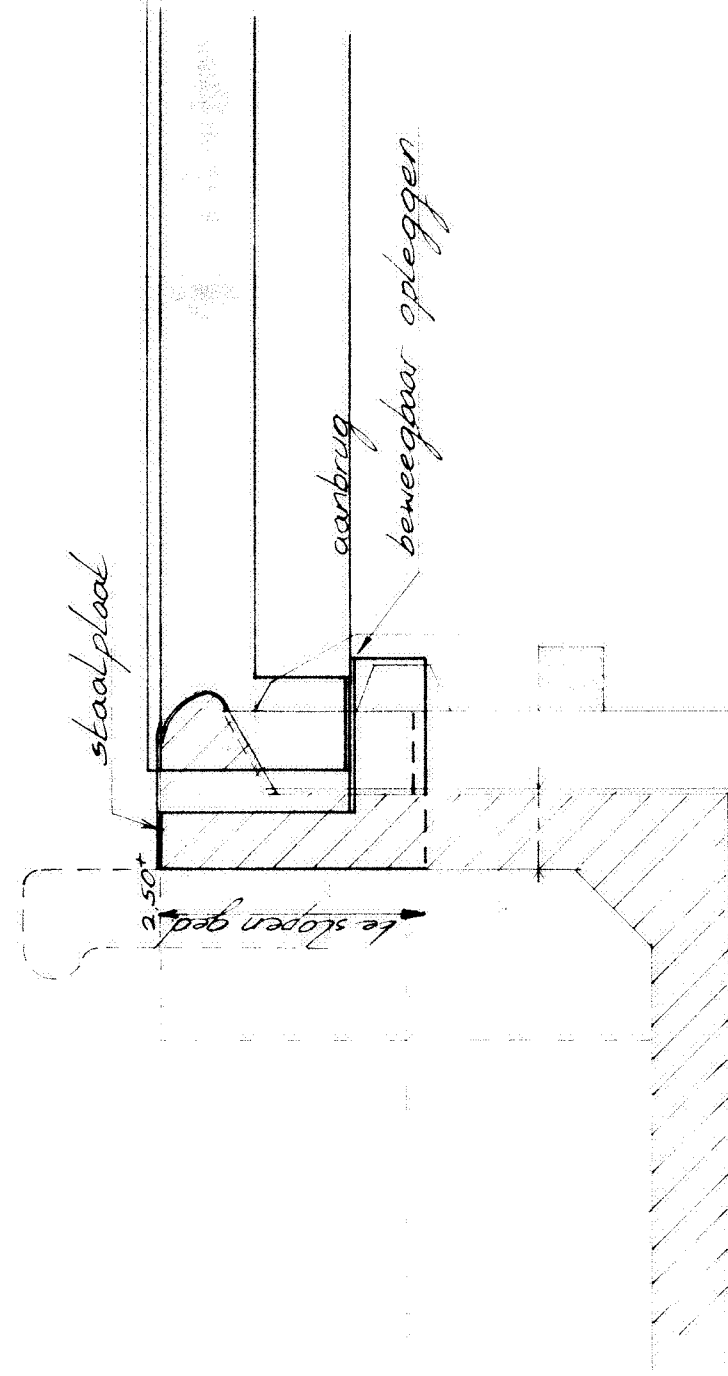


situatie 1:1000

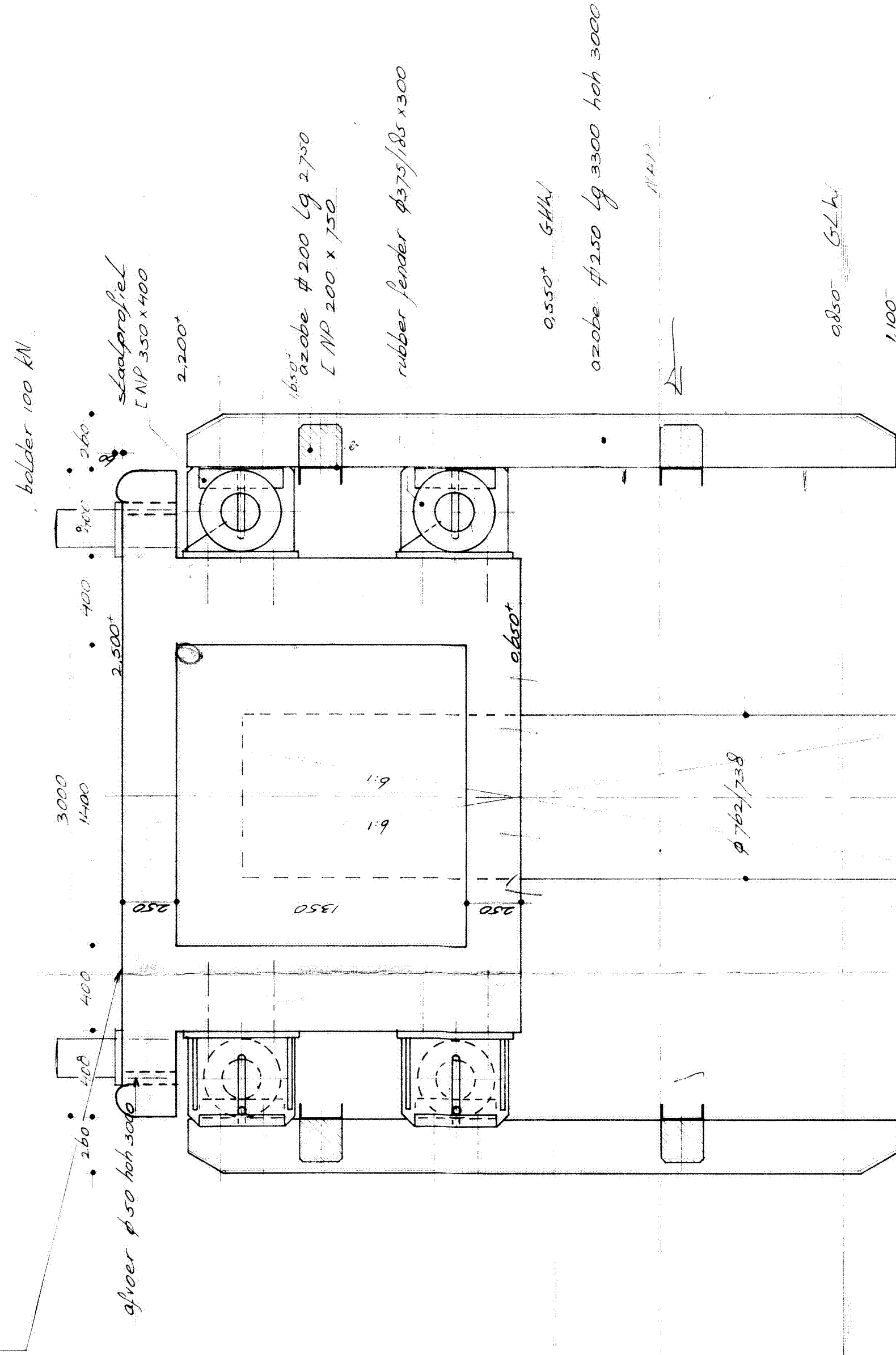


bovenaanzicht 1:100

- slitlaag aanbrengen volgens de berekeningen:
1. beton oppervlak stralen en schoon kazen
 2. impregneren met epoxy 15-300
 3. aanbrengen van epoxy laag van 15 kg/m²
 4. insluiten met geschuimd bekervang
 5. na verharde aanbrengen van laag leer epoxy slurry 25-10 kg/m²
 6. insluiten met geschuimd bekervang 2-3 mm



doorsnede oplegging best kade 1:20



doorsnede 1:20

Staalbehandeling

slaten piken tot een diepte van 800 μ m. behandelen met foodmarine alk 40 μ m en epoxykeer dik 50 μ m overige slaten delen thermisch verzinken volgens NEN 235 (min dikte 70 μ m) en behandelen met epoxykeer dik 50 μ m.

Voor berekening aan te houden uitgangspunten

grondparameters volgens Figro sonderingen DNM 1 km³ belastingen: gelijkmatig verdeeld 5 kN/m² gewoneverkeer tgv verhoogd met totaal gewicht van 50 kN (asfalte 50 kN) horizontaal: achterassend tgv visioer met waterverplaatsing van 1000 m³ aanvaarsnelheid 90 m/sec onder haat van 50° 20' (V₁ = 222 m/sec) brachtraken, 100 kN met verplaatsing slinger tgv slenk 0,05 m

zij aanzicht 1:100

OPENBARE WERKEN DEN HELDER				 SPOTLIJN 12 DOELW 40 LIGGEND 1782 NJ 1780 AA 0230 - 13041			
PROJECT:		GET		DATUM		GEZ	
2 Vislossteigers		Kade 40		1023.03.10		1023.03.10	
ONDERWERP: Ontwerp							
BESTEK: 1023-10							
BLAD: 1023.0.10							
SCHAALEN: 1:1000 1:100 1:20							
				CODE: 3 023 10		WIJZ NR:	
				TEKENINGNUMMER:		B3 30032	